



REGIO TRAM

de occidente



Infraestructura Ferroviaria

Mercado a atender:

La Sabana de Occidente – Bogotá

Demanda estimada:

40.205.999 pasajeros/año

Sistema 100% Eléctrico
39.6 Km

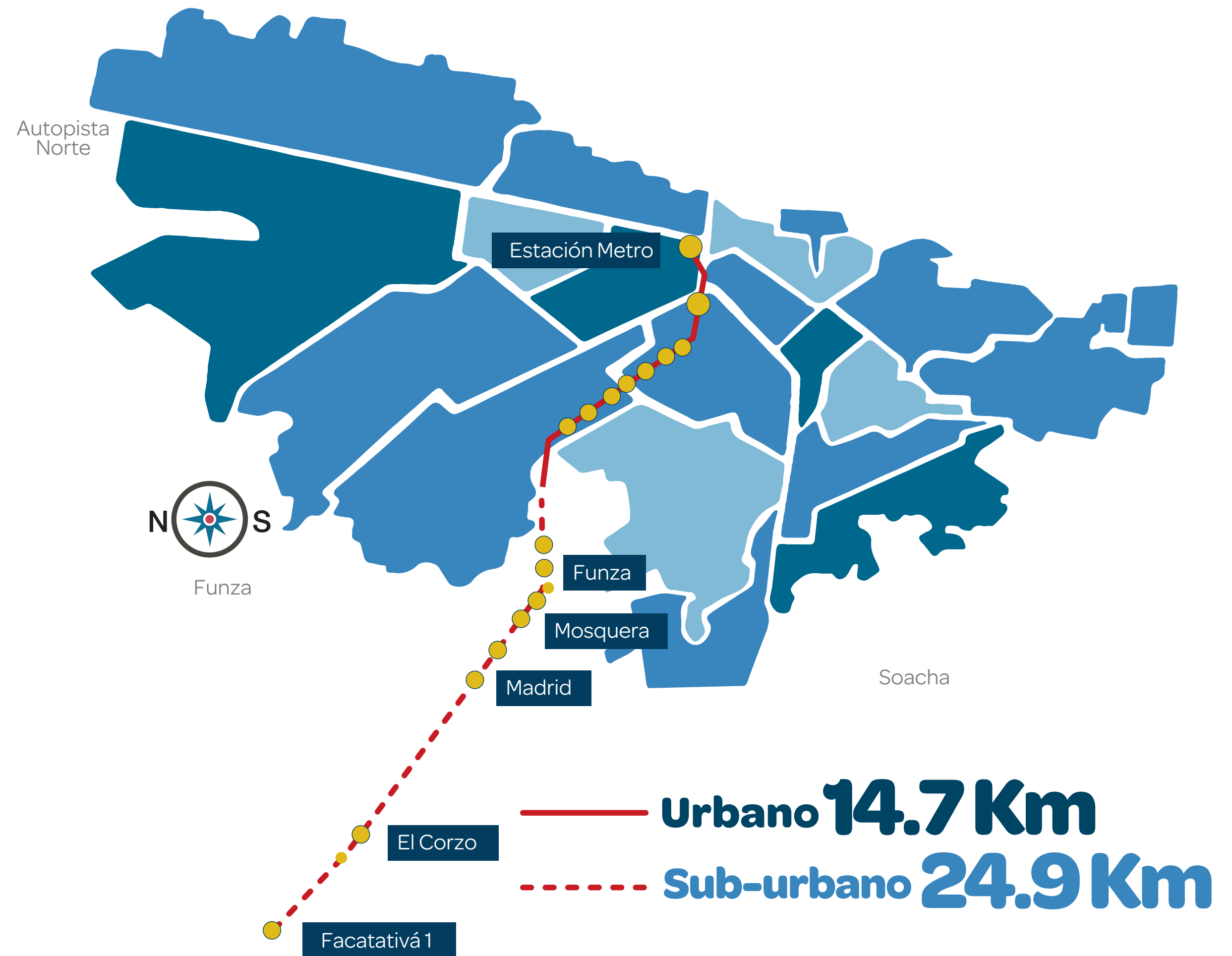
Ramal Corredor principal – Conexión con Metro

17 Estaciones

2 Patios

1 Taller

18 Trenes (36 coches)



Trazado Sabana Occidente

24.9 Km

100% en Derecho de Vía Férrea

8 Estaciones
1 Taller y Cochera

Velocidad Máxima:
70 KM/H

*Proyección de ubicación, sujeto a variaciones.



Trazado Urbano

14.7 Km

Conexión con Metro

1.03 Km

Derecho de Vía Férrea

13.07 Km

9 Estaciones
1 Cochera

*Proyección de ubicación, sujeto a variaciones.

Regiotram de Occidente



CONVENCIONES	
	Corredor Principal
	Ramal Metro
	Estación
	Puente Férreo
	Cuerpo de agua
	Patio - CCO



Ramal metro

Bogotá



Firmas contratista e interventora

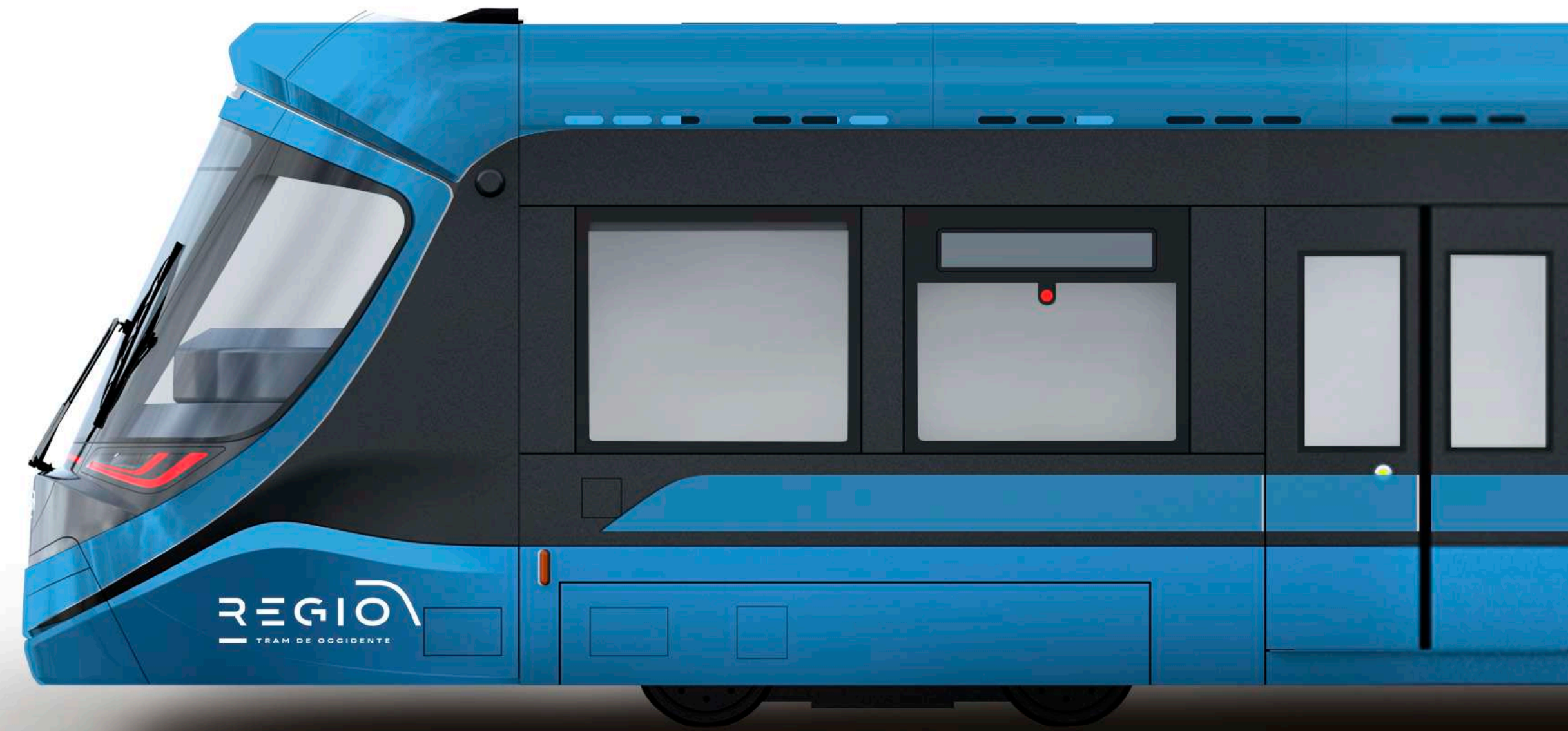
Concesionario	Interventor
Contrato de Concesión: N°. 001 de 2020 suscrito el 7 de enero de 2020	Contrato de interventoría: N°. 028 de 2020, suscrito el 3 de abril de 2020.
Contratista: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION – CCECC.	Contratista: CONSORCIO INTERVENTOR REGIOTRAM DE OCCIDENTE.
Ejecutor: Concesionaria Férrea de Occidente	Conformado por: Ayesa Ingeniería Y Arquitectura Sau Sucursal Colombia; consultoría en ingeniería Integral S.A.S, C&m Consultores S.A.

Acta de inicio 24 de junio de 2020



Beneficios del proyecto

- Proyecto ecológico: 100% eléctrico
- Reducción en la Emisión de gases de efecto invernadero entre 2026 y 2048 de 165.000 Toneladas de CO 2 equivalentes.
- Reducción en tiempos de viaje: Se pasará de 2,5 horas que actualmente se gastan en promedio entre Facatativá y el Centro de la Ciudad de Bogotá (Calle 26 con Caracas) a 55 minutos.
- Tarifa según origen y destino del viaje, con 9 estaciones en Bogotá
- Integración con el Sistema de transporte masivo de Bogotá y Conexión con la primera línea del Metro en el centro de la ciudad.



Cronograma de ejecución del proyecto



JUNIO 2020

ABRIL 2023

OCTUBRE 2025

ABRIL 2026

OCTUBRE 2047

ABRIL 2048

Acta de inicio

Fase Previa

Construcción Taller ANI Junio 2022
Construcción Taller Corzo Marzo 2023

Construcción
30 meses

Pruebas y puesta en marcha
6 meses

Inicio Operación

Operación y mantenimiento
22 años

Inicio Reversión

6 meses

Fin Concesión

Etapa Preoperativa

Etapa Operativa



Etapas ejecución

Regiotram de Occidente



Fase Previa

Inicio: junio 2020

Actividades:

- Estudios y diseños de detalle.
- Obtención de permisos y licencias.
- Adecuación Talleres ANI (PK 5).
- Cierre financiero concesionario.
- Gestión predial.
- Construcción Taller Corzo



Fase Construcción

Actividades:

- Construcción del corredor férreo para el proyecto.
- Construcción de patios y talleres.
- Construcción y adecuación de el ramal metro.
- Construcción de subestaciones eléctricas
- Construcción de estaciones



Fase de marcha blanca y puesta en marcha

Actividades:

- Verificación condiciones de seguridad y funcionalidad de los sistemas.
- Recorrido y pruebas del material rodante sin pasajeros.



Etapa Operación y mantenimiento

Actividades:

- Operación y mantenimiento del sistema
- Reversión de las obras al ente gestor

Operación del tren

2026 Año de inicio de operación

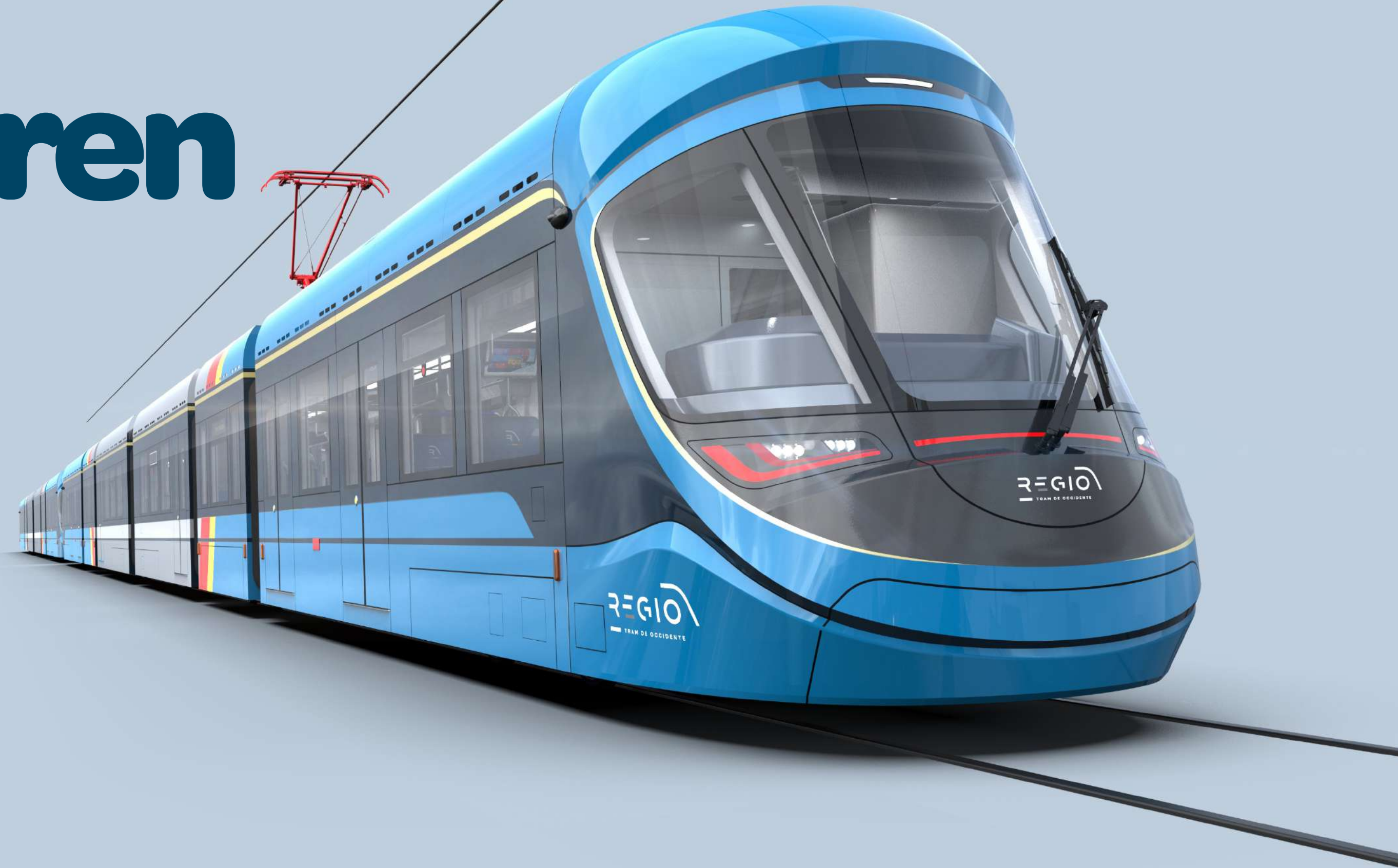
Servicios:

Bogotá – Funza Mosquera; Bogotá – Madrid; Bogotá –
Facatativá

Frecuencias: Cada 6, 12 y 24 minutos, respectivamente.

Necesidad de trenes

36 Coches
18 Trenes



- La Tarifa se ha estimado variable según origen y destino del viaje, con 9 estaciones en la ciudad de Bogotá y 8 estaciones sub urbanas, con una importante reducción en los tiempos de desplazamiento.
- Se estima manejar valores similares de tarifa a los que actualmente se paga por estos viajes.

Estaciones

17 estaciones

- **De 150 metros de longitud cada una** (8 en Cundinamarca y 9 en Bogotá).
- Las estaciones deberán cumplir con los criterios de accesibilidad de los espacios públicos para Persona de Movilidad Reducida (PMR) establecidos en la Ley Aplicable.

Iluminación

Deberán ser referencias luminosas en las ciudades, así como en las zonas de convivencia:

Señalización

Debe garantizar que el usuario tenga acceso a la información sobre la localización de las estaciones, la dirección y los horarios de los trenes.

Biciparqueaderos

La Concesionaria deberá dotar y mantener por lo menos cien (100) bici parqueaderos (cubiertos) gratuitos por cada municipio dentro del área de influencia del Proyecto e integrándolos con las estaciones cercanas.



Estaciones

Estaciones
de andén
central y
arquitectura



Estaciones
de andén
lateral y
arquitectura



Material rodante



70 km/h
Velocidad
máxima de
operación

52.2 m
Longitud de coche

105 m
Longitud de tren
(Dos coches)

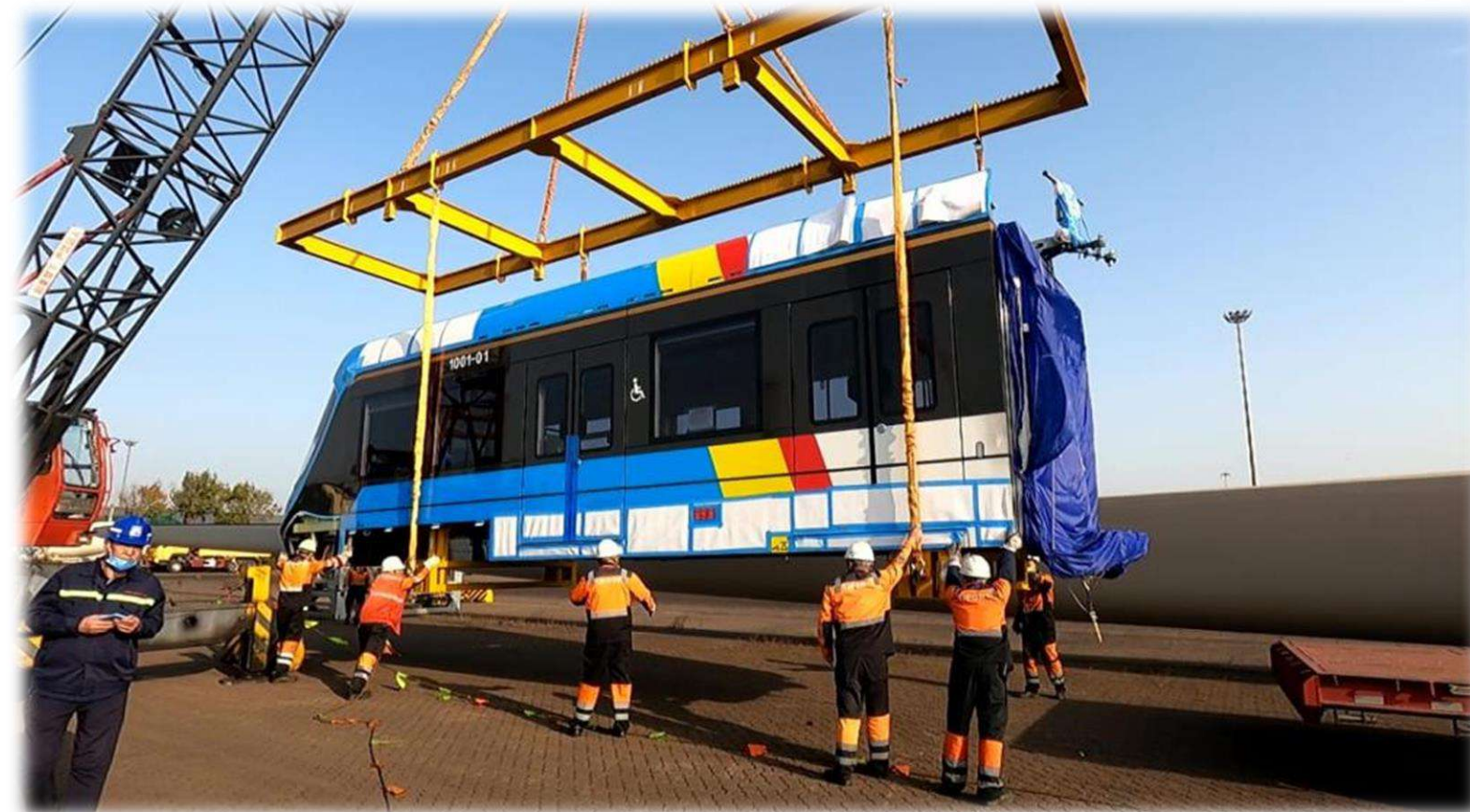
2.65 m
Ancho de coches

3.65 m
Aprox.
Altura de coches

964 pasajeros
Capacidad de pasajeros

Prototipo de Material rodante

- ✓ El 28/12/22, llega a Colombia el prototipo del Material Rodante del proyecto el cual se usará en campañas de pedagogía.
- ✓ Este tren escuela estará ubicado en la Gobernación de Cundinamarca



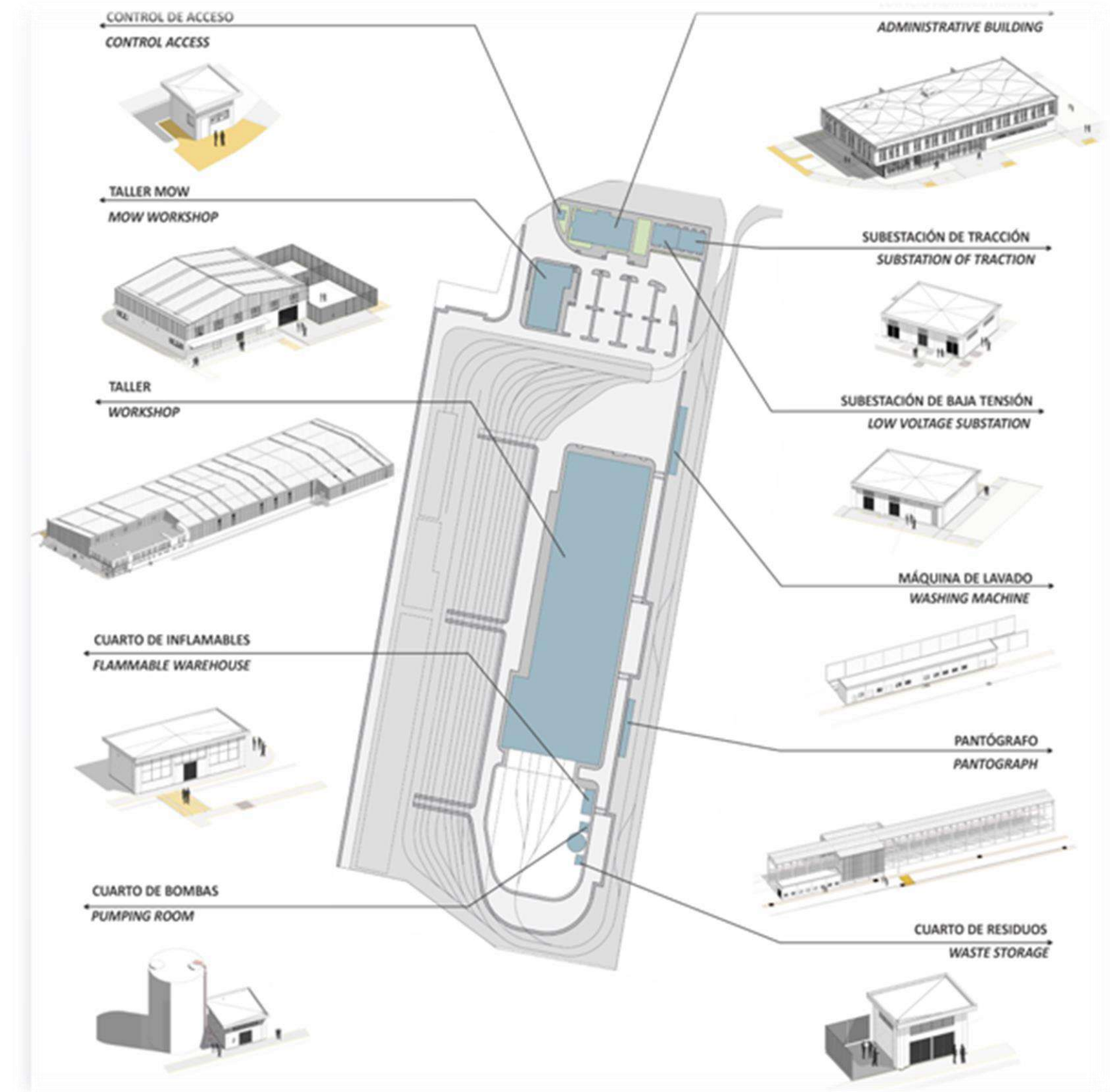
Taller ANI – Sector Salitre Bogotá



Avance de Obras Taller ANI



Taller El Corzo en Facatativa



Diseño de Estaciones elevadas para integración física con Transmilenio





Gracias

